



Deliberazione dell'Amministratore Unico

n. 116 del 22/09/ 2020

Oggetto: Autorizzazione ad indire asta pubblica per l'affidamento del servizio di manutenzione degli automezzi societari.

Il Direttore Generale propone all'Amministratore Unico di approvare la proposta di deliberazione, trasmessa dal Servizio AFGE con comunicazione interna n. 4451 del 16.9.2020 condivisa nei contenuti e nella forma, di seguito riportata:

Con C.I. n 4338 del 14.09.2020 l'Unità ATS del Servizio TECN ha trasmesso all'Unità scrivente tutta la documentazione necessaria per addivenire all'affidamento del servizio di manutenzione degli autoveicoli societari ed ha così relazionato:

"Come noto l'officina meccanica interna effettua la diagnostica dei guasti che si manifestano sugli automezzi del parco veicolare societario entro i 35 ql. Oltre a ciò, effettua piccole riparazioni di tipo meccanico ed elettrico ed il ripristino dei livelli di tutti i lubrificanti e fluidi presenti nelle parti meccaniche degli automezzi.

Per potere provvedere a tutte le operazioni di manutenzione programmata e su guasto ed a tutti gli interventi di manutenzione straordinaria, necessari per mantenere in efficienza il parco veicolare societario, si deve necessariamente ricorrere all'affidamento del servizio di manutenzione ad officine esterne dotate delle necessarie conoscenze ed attrezzature per eseguire i suddetti interventi sugli autoveicoli di proprietà di AMAP SPA, considerata la prossima scadenza del contratto di manutenzione degli automezzi aziendali, stipulato con la ditta M.A. Mediterranea Autobus a seguito di asta pubblica del 30.06.2017.

Il Capitolato d'oneri relativo al servizio di manutenzione delle autovetture e dei veicoli commerciali di proprietà AMAP SPA, oltre alle riparazioni meccaniche e delle parti elettriche, prevede anche il servizio di pronto intervento per guasto stradale e la revisione periodica obbligatoria di tutti gli automezzi.

La recente acquisizione di 20 Fiat Panda 4x4 e di 45 Fiat Fiorino, le ulteriori previsioni di acquisizioni di nuovi automezzi (nello specifico Fiat Panda a trazione integrale e Fiat Doblò), e le connesse previsioni di cessione in permuta di automezzi ultradecennali, portano a prevedere un fabbisogno in termini di costi manutentivi limitati perlopiù a operazioni di manutenzione ordinaria, residuando i costi derivanti dalle manutenzioni per guasto meccanico ai soli automezzi immatricolati precedentemente allo scorso biennio.

D'altro canto, l'aumentato numero di automezzi (derivante dalla sostituzione dei veicoli in noleggio da altrettanti di proprietà aziendale) rispetto a quelli previsti quali oggetto di manutenzione nello scorso appalto, nell'ordine del 30% complessivo, portano a determinare, nel prossimo biennio, un costo per manutenzioni ordinarie e straordinarie pressoché invariato rispetto al precedente contratto. Difatti, mentre per i veicoli a noleggio i costi per la loro manutenzione erano compresi nel canone di noleggio mensile, per i nuovi veicoli di proprietà, che sono andati a sostituirli con notevoli risparmi in termini di costi gestionali generali, la manutenzione resta a carico della Società.

In considerazione di ciò, si ritiene congruo confermare l'importo del precedente appalto a base d'asta pari ad € 180.000,00 (comprensivo dell'eventuale incremento del quinto) oltre IVA per l'esercizio biennale.

Relativamente al costo orario medio della manodopera, pari ad € 35,00, comprensivo della componente "utile di impresa", è stato desunto dalla tabella delle retribuzioni per il personale dipendente da "imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti" allegata al D.D. n. 56 del settembre 2019 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali.

Relativamente al metodo di aggiudicazione della gara, si è preferito il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, prendendo a riferimento quali elementi su cui basare l'offerta:

- 1. Scontistica su ricambi e componente "utile d'impresa" del costo della manodopera;*
- 2. Certificazioni di qualità, ambiente e sicurezza;*
- 3. Qualifiche, attestazioni e corsi di formazione del personale dell'officina;*
- 4. Tipologia delle attrezzature dell'officina;*
- 5. Tempi di esecuzione del servizio su manutenzione programmata.*

La somma da impegnare complessivamente risulta pertanto pari a € 181.800,00 così come riportato nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

A. SERVIZI

A.1 MANUTENZIONE AUTOMEZZI	€	180.000,00	
	sommano	€	180.000,00
		€	180.000,00

Oneri della sicurezza, compresi nel servizio, complessivamente stimati in € 0,00.

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 Incentivo funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	€	1.800,00	
	sommano	€	1.800,00
		€	1.800,00
TOTALE		€	181.800,00

Alla luce di quanto sopra esposto si propone atto deliberativo per autorizzare l'affidamento del servizio di manutenzione degli automezzi societari a mezzo asta pubblica ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e così come richiamato nel vigente "Regolamento Societario per appalti pubblici di forniture e servizi" per un importo complessivo totale di euro 181.800,00 oltre IVA.

L'aggiudicazione verrà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del suddetto Decreto.

Il bando di gara nel quale sono specificate le condizioni e le modalità di espletamento della gara, ai sensi dell'art. 73 del Decreto Legislativo 50/16 e s.m.i., sul sito internet societario, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e sulla GURS.

La predetta procedura, ai sensi degli artt. 40 comma 2, 52 e 58 sarà esperita avvalendosi della Piattaforma "Appalti e Contratti" della Società Maggioli per la gestione telematica delle gare d'appalto.

E' necessario altresì, autorizzare il Direttore Generale a nominare il Responsabile del procedimento, secondo quanto previsto dall'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50/16 e s.m.i. individuato tra il personale societario.

Per i fini di cui sopra occorre autorizzare la spesa di Euro 181.800,00

~~Il Responsabile~~ UNITA' GCA

Il Responsabile del Servizio AFGE
F.to Stefania Orlando

La spesa di €. 181.800,00 graverà sui conti economici 2020-2021 e 2022 delle Società alla voce "Manutenzione automezzi".

Il Responsabile del Servizio AMFI
F.to Rag. Gaetano Melucci

Il Direttore Generale
F.to Avv. Giuseppe Ragonese

L'AMMINISTRATORE UNICO

Presa visione della superiore proposta del Direttore Generale trasmessa in data..... 22 SET. 2020

In virtù dei poteri previsti dal vigente Statuto AMAP S.p.A., approvato dall'Assemblea Straordinaria dei Soci del 15 maggio 2018

DELIBERA

Autorizzare il Direttore Generale ad indire per asta pubblica per l'affidamento del servizio di manutenzione degli automezzi societari ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e così come richiamato nel vigente "Regolamento Societario per appalti pubblici di forniture e servizi" per un importo complessivo a base di gara di euro 180.000,00 oltre IVA e per la durata di anni due.

Importo complessivo del progetto euro 181.800,00.

L'aggiudicazione verrà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95.

Autorizzare ai sensi dell'art. 73 del Decreto Legislativo n. 50/16 e s.m.i. la pubblicazione del bando di gara sul sito internet societario, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e sulla GURS.

La predetta procedura, ai sensi degli artt. 40 comma 2, 52 e 58 sarà esperita avvalendosi della Piattaforma "Appalti e Contratti" della Società Maggioli per la gestione telematica delle gare d'appalto.

Confermare, ai sensi dell'art. 31 del decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i. la nomina del Responsabile del Procedimento nella fase dell'affidamento nella persona della Dott.ssa Stefania Orlando Responsabile del Servizio AFGE e del Responsabile del Procedimento nella fase di esecuzione del contratto nella persona del Dott. Salvatore Sciortino Responsabile dell'Unità ATS, già nominati con O.d.S. del Direttore Generale n. 83 del 28.10.2019.

Autorizzare sin d'ora il Responsabile del Servizio AFGE a sottoscrivere il relativo atto di aggiudicazione definitiva.

Il presente atto sarà acquisito al Repertorio delle Deliberazioni dell'Amministratore Unico tenuto a cura dell'UC_RSCT.

22 SET. 2020

**L'Amministratore Unico
F.to Ing. Alessandro Di Martino**