



**Deliberazione dell'Amministratore Unico
n. 165 del 16/06/2025**

Oggetto: Autorizzazione ad indire procedura negoziata per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa RC Auto incendio e furto.

Il Servizio AFGE propone all'Amministratore Unico di approvare la proposta di deliberazione, trasmessa con comunicazione interna n. 2929 del 06.06.2025, condivisa nei contenuti e nella forma, di seguito riportata:

In data 30 giugno p.v. andrà a scadere il contratto con la Compagnia assicurativa Allianz che assicura il parco veicolare societario per i rischi Responsabilità Civile, Incendio e Furto.

Rendendosi pertanto necessario procedere al rinnovo del contratto assicurativo di che trattasi, la scrivente Unità ha provveduto a contattare il ns. broker il quale ha così relazionato:

“Con la presente si svolge il compito di fornire gli elaborati in oggetto, al fine di bandire la gara del servizio assicurativo obbligatorio, relativo alla copertura di RC dei veicoli aziendali, insieme alla copertura avverso i danni da Furto ed Incendio agli stessi.

L'esame del report sinistri erogato dalla attuale Compagnia assicurativa Allianz SpA (Allianz), rivela i dati essenziali di un andamento tecnico, si migliorato leggermente allo scorso anno, ma ancora non certamente ottimale, riguardo un accettabile andamento di questa tipologia di rischio.

Il Parco Veicoli eterogeneo nel suo complesso risulta contare 423 veicoli. L'analisi viene condotta sull'annualità piena di polizza 31/12/2023 – 31/12/2024. I sinistri denunciati con carattere passivo (Cid Debitori, Misti, Tradizionale) sono in numero di 59 per un importo pagato/riservato pari ad € 101.629,00 La Frequenza dei sinistri sull'autoparco rileva l'indice del 13,94% Il Premio Lordo Annuo di Polizza vede le due voci distinte tra Premio RCA e Premio CVT (IF). Gli stessi vengono analizzati nella loro scomposizione tecnica.

Si ricorda che il Premio Lordo Annuo RCA è gravato dalle seguenti percentuali di costo che riguardano le Imposte, Tasse ed i caricamenti gestionali (questi ultimi resi palesi nelle composizioni dei bilanci). Dalla differenza ne scaturisce ciò che viene definitivo il premio puro di tariffa, elemento economico necessario che necessita per pagare i sinistri e remunerare la solved ratio della Società Assicuratrice.

Nello specifico di polizza:

Premio Lordo Annuo RCA € 190.322,44 a
detrarre: Imposte e SSN € 19.936,00
a detrarre carichi gestionali 24% € 40.892,00 Premio di Tariffa €
129.494,00
Saldo tecnico indice 80% - Frequenza 13,94%

Ne deriva un chiaro quadro di insufficienza assicurativa del premio di tariffa. Peraltro, messo in prospettiva in deficit da una frequenza che ci vede al di sopra della media, oggi pari al 5%.

Rimane pertanto chiaro ed evidente proporre a base di gara un premio che sia congruo rispetto all'esigenze tariffarie, portando almeno il rapporto s/p al 50%.

Si propone pertanto un premio lordo annuale pari ad € 255.000,00 che comprenda la componente Incendio e Furto.

Alla luce degli importi si consiglia, ai fini di dare massima trasparenza ed efficienza l'indizione di una gara triennale, con proroga tecnica di 180 gg.

I requisiti potranno essere dettati dall'Ufficio gare, in rispondenza ai dettami del Codice degli appalti, avendo cura di dettare con attenzione le esclusioni sullo stesso centro decisionale (Gruppi Assicurativi). Ammissione alla partecipazione alle società che operano con sede in Italia e/o, se estere, con stabilimento in Italia. Escludendo le società che operano in LPS. Così come specificare la non accettabilità di riparti di coassicurazioni tra Agenzie della stessa Società assicuratrice partecipante. Istituto oggi registrato nei contratti che non trova alcun nesso tecnico con l'Istituto stesso. Negli ultimi tempi si è assistito alla trascrizione nei contratti di Riparti di Coassicurazione trascritti nei capitolati di polizza che vedono appunto la suddivisione del rischio tra Agenzie. Tale prassi non trova alcuna ratio-legis, in quanto il rischio è sempre assunto dalla unica Società Assicuratrice, le cui Agenzie sono esclusivamente delle propaggini distributive territoriali.

Il capitolato tecnico risulta immutato, in quanto espressione di una normativa dettata direttamente dal legislatore e su delega del governo all'IVASS, organo statutario di controllo ed emanazione delle normative secondarie.

Unica modifica viene effettuata con l'inserimento di una clausola di partecipazione agli utili, al fine di effettivamente poter ridurre il premio durante la vita della polizza, in maniera automatica, se il rinnovato impegno al costante monitoraggio dello stile di guida dei conducenti riuscisse a cambiare ed a trasformarsi nella normale conduzione di un autoparco di media nazionale.

I documenti di gara tecnici, quindi, consisteranno nel Capitolato Speciale, nell'andamento tecnico e nel modulo offerta, quest'ultimo già editato per lo scorso appalto.

Non vorrei che si potesse dimenticare come, il costo della copertura rc auto, sia determinato anche in maniera importante dall'aumentare del costo dei sinistri in base ai maggiori costi delle materie prime, manodopera, ricambi, i quali hanno subito negli ultimi anni un aumento a dire poco vertiginoso.

Altresì nell'ottica di una gestione reale di risk management, la contrazione dei sinistri, la quale si dovrebbe affidare ad un sistema di controllo flotte a gestione satellitare di nuova generazione, serve anche e soprattutto per ridurre il costo che il sinistro passivo genera in azienda sulle vetture. Ricordiamo che a danno provocato risulta un danno accusato. Valore economico questo che andrebbe preso in considerazione seriamente in una analisi economica globale e per il quale si rimanda dopo la celebrazione della gara, al fine di definitivamente produrre un piano virtuoso per destinare le economie prodotte per miglioramenti e innovative implementazioni del servizio autoparco."

Per quanto sopra, si propone il rinnovo del contratto assicurativo RC Auto Incendio e Furto per la durata di trentasei mesi, a far data dalle ore 24,00 del 30.06.2025 e per un importo annuo di euro 255.000,00 e complessivo di euro 892.500,00 comprensivo della proroga tecnica.

Di seguito si riporta il quadro economico del progetto:

A. Servizi

A1 Servizio assicurativo RC Auto Incendio e Furto	Euro 765.000,00
A.2 Accantonamento ex art. 120 c.9 D. Lgs. 36/2023	Euro 127.500,00
Oneri per la sicurezza	Euro 0,00
Sommano	Euro 892.500,00

B. Somme a disposizione dell'amministrazione

B1 Incentivo funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023	Euro 8.925,00
Totale	Euro 901.425,00

Per quanto sopra esposto, si propone atto deliberativo per autorizzare l'affidamento del servizio di copertura assicurativa RC Auto incendio e Furto a mezzo procedura aperta da espletare ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, così come richiamato dal "Regolamento Societario per appalti

pubblici di forniture e servizi". per un importo annuo di euro 255.000,00 e per la durata di anni tre, a far data dal 30.06.2025. Valore complessivo dell'appalto euro 901.425,00.

L'aggiudicazione verrà effettuata con il criterio del premio più basso, ai sensi dell'art. 108 comma 3 del Decreto Lgs n. 36/23

Il bando di gara nel quale sono specificate le condizioni e le modalità di espletamento della gara, ai sensi dell'art. 84 e 85 del Decreto Legislativo 36/2023, dovrà essere pubblicato sulla Piattaforma per la pubblicità legale degli atti della Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'Anac e sul sito internet societario.

E' necessario altresì, nominare il Responsabile del procedimento, secondo quanto previsto dall'art. 15 del Decreto Legislativo n. 36/23 individuato tra il personale societario.

Per i fini di cui sopra occorre autorizzare la spesa ritenuta urgente e imprescindibile, di euro 892.500,00 oltre l'1% per incentivi per funzioni tecniche.

Il Responsabile UNITA' GCA/SERVIZIO AFGE

F.to Fleres Lorenza

Il Responsabile SERVIZIO AFGE

F.to Dott.ssa Stefania Orlando

La spesa complessiva triennale per servizi assicurativi di euro 892.500,00, già ritenuta urgente e imprescindibile, graverà sui Conti Economici della società alla voce "Costi per Servizi", negli esercizi 2025, 2026, 2027 e 2028.

Il Responsabile SERVIZIO AMFI

F.to Rag. Gaetano Melucci

L'AMMINISTRATORE UNICO

Presa visione della superiore proposta trasmessa in data 16.06.2025 In virtù dei poteri previsti dal vigente Statuto AMAP S.p.A., approvato dall'Assemblea Straordinaria dei Soci del 25 novembre 2021

DELIBERA

Autorizzare l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 così come richiamato dal "Regolamento Societario per appalti pubblici di forniture e servizi" per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa RC Auto Incendio e Furto patrimonio veicolare societario per

un importo annuo di euro 255.000,00 e per la durata di anni tre a far data dalle ore 24,00 del 30.06.2025. Valore complessivo dell'appalto euro 901.425,00.

Confermare, ai sensi dell'art. 31 del decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i. la nomina del Responsabile del Procedimento nella fase dell'affidamento nella persona della Dott.ssa Stefania Orlando Responsabile del Servizio AFGE e del Responsabile del Procedimento nella fase di esecuzione del contratto nella persona del Dott. Salvatore Sciortino Responsabile dell'Unità ATS.

Autorizzare sin d'ora il Responsabile del Servizio AFGE a sottoscrivere il relativo atto di aggiudicazione definitiva.

Il presente atto sarà acquisito al Repertorio delle Deliberazioni dell'Amministratore Unico tenuto a cura dell'UC_RSCT.

16.06.2025

L'AMMINISTRATORE UNICO
F.to Ing. Giovanni Sciortino