



**Deliberazione dell'Amministratore Unico
n. 195 del 10/07/2025**

Oggetto: Autorizzazione ad indire procedura negoziata per l'acquisto di autovetture Fiat Panda con cessione in permuta di autovetture aziendali.

Il Servizio AFGE propone all'Amministratore Unico di approvare la proposta di deliberazione, trasmessa con comunicazione interna n. 3524 del 08.07.2025, condivisa nei contenuti e nella forma, di seguito riportata:

Con C.I. n. 3454 del 04.07.2025 l'Unità ATS del Servizio AFGE ha trasmesso all'Unità scrivente la documentazione necessaria per addivenire all'acquisto di autovetture Fiat panda con cessione in permuta di autovetture aziendali ed ha così relazionato:

“L'autoparco societario attualmente dispone di 177 autovetture di cui:

1. Numero 138 unità immatricolate successivamente all'anno 2018;
2. Numero 18 unità immatricolate nell'anno 2012;
3. Numero 21 unità immatricolate negli anni 2008/2009.

Relativamente allo stato d'uso delle sopraelencate vetture, mentre quelle indicate ai punti n. 1 e 2 sono tutte in buone condizioni sia meccaniche che di carrozzeria, le rimanenti, raggruppate al punto n. 3, considerato l'anno di immatricolazione e, per alcune di queste, gli oltre 100.000 chilometri percorsi, versano quasi tutte in pessime condizioni meccaniche e di carrozzeria. Per tali vetture, per il mantenimento delle ottimali condizioni di sicurezza stradale, si renderebbero necessari interventi di manutenzione straordinaria a carico di tutti gli apparati meccanici ed elettrici per una spesa media quantificabile inoltre €. 2.000,00 ad autovettura, spesa che supera del doppio l'attuale valore commerciale assicurato pari ad €. 1000,00.

A ciò si aggiunga il fatto che, negli ultimi anni, a fronte dell'esponentiale aumento delle percorrenze chilometriche determinato dalla necessità di mobilità su tutto il territorio dell'ambito provinciale (a cui consegue l'aumentato fabbisogno di automezzi per il personale tecnico impegnato nelle attività gestionali manutentive effettuate in tale ambito) ci si ritrova

ad avere delle autovetture che, a parità di costi amministrativi ma con maggiori costi manutentivi rispetto quelli delle altre vetture pienamente efficienti, possono essere utilizzate limitatamente ad attività che non prevedano percorsi impegnativi, ovvero, da espletarsi nel solo territorio comunale, circostanza in netta contrapposizione con le attuali esigenze di mobilità aziendale.

In ultimo, relativamente alle emissioni di CO2 in atmosfera, mentre le autovetture di cui ai punti n. 1 e 2 rispettano i criteri di emissioni Euro 5 e 6, le autovetture di cui al punto n. 3 risultano essere in Euro 4 e, quindi, con elevate emissioni di CO2 non in linea con le policy aziendali in tema ambientale.

Per le motivazioni prima rappresentate, la scrivente Unità, dopo un'attenta valutazione sullo stato d'uso delle autovetture più datate e ritenendo necessario ed imprescindibile la sostituzione di alcune tra quelle nelle peggiori condizioni, propone l'acquisto di numero 10 Fiat Panda Hybrid con permuta di altrettante autovetture aziendali, per un impegno di spesa pari ad **€.135.000,00**, aumentato ad **€.162.000,00** nel caso di incremento della fornitura entro il quinto dell'importo dell'appalto, ed un valore di cessione complessivo pari ad **€. 10.000,00.**

Ciò consentirebbe:

- Un recupero in termini di efficienza complessiva del parco mezzi aziendale in quanto verrebbero acquisite autovetture nuove ed affidabili in cambio di quelle datate ed in pessime condizioni d'uso, utilizzabili limitatamente a servizi che non prevedano lunghe percorrenze;
- Una complessiva riduzione dei costi generali per manutenzione automezzi, posto che, a fronte dei costi fino ad adesso sostenuti per mantenere in efficienza veicoli già a fine vita tecnica, per le nuove autovetture, almeno per i primi due anni, si avrebbero solo costi per manutenzione ordinaria;
- Un aumento generalizzato degli standard di sicurezza stradale per il personale aziendale che utilizzerebbe le vetture di nuovo acquisto, essendo queste dotate di tutti i moderni sistemi di sicurezza;

- Una diminuzione generale delle emissioni di CO2 in atmosfera, date le caratteristiche dei motori ibridi di cui le nuove autovetture sono equipaggiate, motori che oggi hanno un ruolo cruciale nella transizione ecologica verso una mobilità più sostenibile.

Essendo il modello dell'autovettura Fiat Panda attualmente quello presente in flotta nella maggior misura (numero 163 unità su 177 autovetture complessive), al fine di mantenere le economie di scala derivanti da un parco automezzi prevalentemente monomarca (soprattutto per quel che riguarda i costi per le successive manutenzioni), la scelta del modello di autovettura da acquisire è stata riconfermata sulla stessa tipologia di quelle già in flotta.

Per le modalità di acquisizione della suddetta fornitura, considerata l'esiguità dell'importo dell'appalto, si è scelta la formula dell'acquisto piuttosto che del leasing finanziario che, nel caso, avrebbe determinato un incremento di costi, rispetto quelli indicati, pari mediamente al 7,20%, tasso di interesse medio praticato dalle case automobilistiche nel caso di adozione di tale formula di vendita.

Gli importi così determinati e inseriti nel capitolato di fornitura, quali riferimenti di offerta, si ritengono congrui. Come criterio di aggiudicazione, considerato che trattasi di fornitura di un bene standardizzato, è stato scelto il criterio del massimo ribasso unico percentuale sull'importo totale a base d'asta.

A tale scopo, si trasmette in allegato CSF indicando il quadro economico di progetto.

Quadro Economico di Progetto

A. FORNITURA

A.1 FORNITURA AUTOMEZZI	€.	135.000,00	
A.2 INCREMENTO FORNITURA	€.	27.000,00	
	Sommano	€.	162.000,00
162.000,00			

Oneri della sicurezza, compresi nella fornitura, complessivamente stimati in € 0,00.

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 Incentivo funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36/2023	€.	3.240,00
--	----	----------

	Sommano	€. 3.240,00	€.
3.240,00			
		TOTALE	€.
165.240,00			

Da quanto sopra esposto, si propone atto deliberativo per autorizzare l'acquisto di autovetture Fiat Panda con cessione in permuta di autovetture aziendali, a mezzo procedura negoziata ai sensi dell'art. 158 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. così come richiamato nel vigente "Regolamento Societario per appalti pubblici di forniture e servizi" invitando a partecipare le ditte come da elenco trasmesso dall'Unità proponente, e precisamente: Motor Village Palermo Fca Center Italia, Nuova Sicilauto, Asterauto, Nuova Sport Car S.p.A., Guadagni Fiat Pro, Pugliese, Fiat Auto Fiat Group Automobiles, Katanè Auto Fiat, Sciotto Automobili

L'importo complessivo ammonta ad euro 162.000,00 comprensivo dell'eventuale incremento, e il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. in quanto trattasi di fornitura con caratteristiche standardizzate le cui condizioni sono definite dal mercato. Il valore della cessione ammonta ad euro 10.000,00.

La predetta procedura sarà esperita avvalendosi della Piattaforma "Appalti e Contratti" della Società Maggioli per la gestione telematica delle gare d'appalto.

E' necessario altresì, nominare il Responsabile del procedimento, individuato tra il personale societario, analogamente quanto previsto dall'art. 15 del Decreto Legislativo n. 36/23 pe i settori ordinari.

Per i fini di cui sopra occorre autorizzare la spesa, ritenuta urgente ed imprescindibile, di euro 162.000,00 oltre IVA e oltre il 2% per incentivo per funzioni tecniche.

Il Responsabile Unità GCA
F.to Fleres Lorenza

Il Responsabile Servizio AFGE
F.to Dott.ssa Stefania Orlando

La spesa per acquisto autoveicoli di euro 162.000,00 oltre IVA, già ritenuta urgente e imprescindibile, graverà sullo Stato Patrimoniale dell'esercizio in cui essa verrà consuntivata (presumibilmente 2025), alla voce "Immobilizzazioni Materiali" e in quota parte sui relativi Conti Economici alla voce "Ammortamenti".

Il Responsabile Servizio AMFI

F.to Rag. Gaetano Melucci

L'AMMINISTRATORE UNICO

Presa visione della superiore proposta trasmessa in data 10.07.2025 In virtù dei poteri previsti dal vigente Statuto AMAP S.p.A., approvato dall'Assemblea Straordinaria dei Soci del 25 novembre 2021

DELIBERA

Autorizzare l'espletamento di procedura negoziata ai sensi dell'art. 158 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. così come richiamato nel vigente "Regolamento Societario per appalti pubblici di forniture e servizi" per l'acquisto di autovetture Fiat Panda con cessione in permuta di autovetture aziendali, invitando a partecipare le ditte elencate nella parte motiva.

L'importo complessivo ammonta ad euro 162.000,00 e il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. .

Valore complessivo del progetto euro 165.240,00

La predetta procedura sarà esperita avvalendosi della Piattaforma "Appalti e Contratti" della Società Maggioli per la gestione telematica delle gare d'appalto.

Confermare, ai sensi dell'art. 15 del Decreto Legislativo n. 36/2023 la nomina del Responsabile del Procedimento nella fase dell'affidamento nella persona della Dott.ssa Stefania Orlando Responsabile del Servizio AFGE e del Responsabile del Procedimento nella fase di esecuzione del contratto nella persona del dott. Salvatore Sciortino già nominati con O.d.S. del Direttore Generale n. 83 del 28.10.2019.

Autorizzare sin d'ora il Responsabile del Servizio AFGE a sottoscrivere il relativo atto di aggiudicazione definitiva.

Il presente atto sarà acquisito al Repertorio delle Deliberazioni dell'Amministratore Unico tenuto a cura dell'UC_RSCT.

10.07.2025

L'AMMINISTRATORE UNICO
F.to Ing. Giovanni Sciortino